

rassegna stampa
GENNAIO FEBBRAIO 2025



FOCUS
CYBERSECURITY

TECH TALKS
AUTOMAZIONE
ROBOTICA E STAMPA 3D

TREND INSIGHT
PREVISIONI 2025

TRANSIZIONE DIGITALE
CONFERME E NOVITÀ

EnDat 3

HEIDENHAIN



ISSN 0390-0811
Mondo - Area C&I





DIDATTICA FORMAZIONE DUALE

IMPRESSE E SCUOLA: CO-PROGETTARE IL FUTURO

Costa Piretti

LA FORMAZIONE DUALE SI DEFINISCE TALE PERCHÉ IMPRESE E SCUOLE CO-PROGETTANO E COORDINANO IL PIANO FORMATIVO, COMPOSTO PRINCIPALMENTE DI APPRENDIMENTO IN AULA E TRAINING ON THE JOB EQUAMENTE DISTRIBUITI. MA A CHE PUNTO È LA FORMAZIONE DUALE IN ITALIA?

Direttore generale amministrativo della Ispes e grande stile docente del PSNR, ci racconta il stato in continuo sviluppo degli apprendisti di primo livello (il cui ingresso gli ITS assicura il grande capitale di contratti di apprendistato di terzo livello, simili agli ITS Academy). Tuttavia, in termini assoluti, non ancora numerosi rispetto al fabbisogno di profili specializzati delle imprese. C'è chi dice che manchi ancora un sistema di incentivi, soprattutto gli stessi di molti percorsi del pubblico settore e in buona parte che si sono

diffusi. C'è chi suggerisce di allargare agli adulti la platea degli apprendisti in formazione per avere più studenti. In particolare, nel 2022 aumentano gli iscritti alle attività formative con contratto di apprendistato di primo livello (912,819) e di terzo livello (642,591), che sono la conferma che vogliamo anche una crescita sostanziale più che rispetto all'apprendistato professionale che, tuttavia, rappresenta il 90% del totale degli apprendisti (quasi 570 mila - dal 2019 a luglio 2022).



QUANDO L'ALTERNANZA SCUOLA- LAVORO [OGGI PCTO] FUNZIONA

I percorsi per le competenze trasversali e l'orientamento (PCTO) a gli stage sono altre forme simili, con funzione centrale di orientamento. A volte di successo non basta far emergere "nuovi" talenti. Come a seguito di un progetto di PCTO, promosso dal Liceo Rinaldo di Vittorio Veneto senza alcuna scissione dal territorio ("Il lavoro dopo gli studi non è lavoro"). Alla fine del percorso, la softskill ha una sua vita e due degli studenti di Scienze applicate che si erano particolarmente disattenti. E i due giovani collaborano attivamente, nel corso di Ricerca e sviluppo dell'azienda, al rilascio di una nuova versione del software Tino, con GUI integrata, "SisuaSupport". Un altro esempio efficace è il caso previsto da ANI Italia: "Meca-circle", un gioco meccanico sviluppato da studenti della Scuola Professionale Triestina presso l'azienda meccanica Nuova Pirena. Attraverso un circolo virtuoso, ora gli stessi studenti portano il gioco meccanico presso le scuole medie per stimolare, tra pari, la scoperta delle proprie attitudini.

The cover of the magazine 'Logistica' features a large, vibrant, multi-colored face on the right side, with green eyes. Below the face, there is an image of industrial equipment, including a large orange wheel and a green component. The magazine title 'Logistica' is prominently displayed in white on a black background. Below the title, the subtitle 'ORGANIZZAZIONE, SISTEMI E METODI PER LA SUPPLY CHAIN' is visible. The cover also includes a yellow banner with article teasers and a red banner at the bottom with contact information.

ISSN 1120-4867 - Anno 17 - gennaio 2012

www.logisticanews.it

ORGANIZZAZIONE, SISTEMI E METODI PER LA SUPPLY CHAIN

01 25 **Dossier** **Sostenibilità:**
I fattori green
della logistica

**Logistica
pratica** **Il WMS, regista
delle attività
di magazzino**

L'intervista **Giovanni Sorce**
Direttore Logistica Coponite in Scania
Pragmatica e disciplina

**+
trovate su
MEDIA**

d' Demac
MAGNETIC COILFIELD DRIVE DRIVE

**WE ARE
DEMAC**
THE HISTORY CONTINUES
BUT WE LEAVE YOU THE PLEASURE OF DISCOVERING IT

WWW.DEMAC.IT

DEMAG S.R.L. | MAGENTA (MI) - ITALY | +39 02 9794488 | INFO@DEMAG.IT | WWW.DEMAG.IT

LOGISTICA PRATICA WMS

STESI



Emilio Collet
SALES DIRECTOR
STESI

L'AZIENDA

La trevigiana Stesi Srl è un solution provider attivo dal 1996 nell'ambito della supply chain attraverso la progettazione, la realizzazione e l'avviamento di software di supervisione dei sistemi logistici e produttivi di PMI e grandi aziende. Da tempo è Preferred Partner di Toyota Material Handling Italia e recentemente è diventata socio e software factory del hybrid coworker Humason. Inoltre, è entrata nel panel dei 70 fornitori internazionali di software per la logistica presenti in Warehouse Logistics, piattaforma del Fraunhofer Institute IML di

Dortmund. Tra i suoi clienti ci sono Kasanova, Rigoni d'Asiago, Gruppo Morato, Alpi, Aloe Nero, Nutraceutica, Cherubini, Graziano Guerra Autosport, Nardi outdoor living, Quadrifoglio e Samo.

LA SOLUZIONE

Il software proprietario Siwa di Stesi è una piattaforma composta da diversi moduli in grado di soddisfare tutte le esigenze di gestione della supply chain e della produzione. In un unico sistema combina le funzionalità di diversi moduli, tra cui un WMS per gestire le operazioni di evasione degli ordini, e un

MES per gestire l'intero sistema produttivo. Con un forte know-how in questi settori, di recente Stesi ha implementato anche lo slot manager SiwaSLOT, modulo sviluppato per gestire l'attività delle banchine di carico-scarico, che sincronizza le attività del personale di magazzino e ottimizza spazi, tempi e risorse, favorendo al contempo la riduzione dei tempi di attesa dei camion nei piazzali. Il tutto tramite un'App Android, dall'interfaccia intuitiva, che dà modo di ottenere in tempo reale informazioni sullo stato delle operazioni e dell'intero carico. x

Siwa di Stesi è una piattaforma composta da diversi moduli in grado di soddisfare tutte le esigenze di gestione della supply chain e della produzione. In un unico sistema combina le funzionalità di diversi moduli, tra cui un WMS per gestire le operazioni di evasione degli ordini





Home > Google News > BRN Village: Innovazione Logistica e Sostenibilità nel Settore Bici



foto Google.it

BRN VILLAGE: INNOVAZIONE LOGISTICA E SOSTENIBILITÀ NEL SETTORE BICI

© 26 Febbraio 2023 - Google News, In Evidenza: Top news

Il mondo della bicicletta sta vivendo una vera e propria rivoluzione logistica, e questo è evidente presso **BRN a Forlimpopoli**. Qui, un'area di 70.000 metri quadrati è dedicata alla logistica avanzata, con oltre 15.000 metri riservati a magazzini di vario tipo.

Il sistema di gestione magazzino **WMS Silwa** di **Stesi** è stato installato sulla piattaforma **I-LOG** di **Toyota Material Handling Italia**. Questa soluzione innovativa mira a ottimizzare gli spazi e migliorare la gestione dei flussi produttivi e dei prodotti a magazzino.

BRN, primo distributore italiano di ricambi e accessori per bici, ha implementato il software **Silwa** per ottimizzare gli spazi e ridurre i tempi operativi. Grazie all'esperienza di **Stesi** e alle tecnologie di **Toyota**, sono state create soluzioni integrate per una gestione logistica efficiente.

La piattaforma **Silwa** ha reso possibile il funzionamento di una struttura logistica complessa di 15.500 m², gestendo oltre 10.000 codici prodotto. Questo ha portato a un miglioramento significativo nella gestione della logistica di magazzino.

Situato all'interno del primo villaggio in Italia dedicato al mondo della bici, il progetto ha riqualificato un'area industriale abbandonata. La struttura non solo offre spazi per la logistica, ma promuove anche stili di vita sani attraverso tracciati ciclabili e aree verdi.

Dal punto di vista ambientale, **BRN** ha piantato 600 alberi e creato un percorso ciclopedonale di quasi 2 km, collegato alla rete ciclabile locale. Inoltre, l'impianto fotovoltaico da 200 kW soddisfa il fabbisogno energetico dell'azienda, riducendo le emissioni di CO₂.

La gestione logistica di **BRN** include magazzini a basi mobili, aree di stoccaggio per materiali voluminosi e un sistema di picking avanzato. Questi sistemi consentono un'efficienza operativa senza precedenti, ottimizzando il lavoro e riducendo l'impatto ambientale.

Il progetto ha dimostrato come la tecnologia possa migliorare la produttività e rendere i processi più sostenibili. Grazie all'integrazione dei sistemi di movimentazione automatizzati, **BRN** ha ottenuto una significativa riduzione dei tempi di evasione degli ordini.

"Il progetto **BRN Village** è stato entusiasmante per il suo valore sociale e ambientale," ha dichiarato **Alessio Pavan**, Operation Director di **Stesi**. "Abbiamo creato un magazzino moderno che ottimizza le movimentazioni e le aree logistiche."

Il Responsabile del Marketing Strategico di **BRN**, **Paolo Pedrizzi**, ha evidenziato come il software **WMS** abbia raddoppiato la capacità di evasione degli ordini in un anno, grazie all'automatizzazione delle procedure.

Concludendo, il progetto **BRN Village** rappresenta un esempio concreto di come la logistica avanzata e la sostenibilità possano coesistere, contribuendo a un futuro più verde e produttivo per il settore della bicicletta.

Romagnanotizie.

mercoledì, 26 febbraio 2025 - Aggiornato alle 13:23

Forlimpopoli. BRN: il primo villaggio in Italia dedicato al mondo della bici riorganizza gli spazi

di Redazione - 26 Febbraio 2025 - 11:43

Stampa Invia notizia 3 min

[Più informazioni su](#)



BRN, primo distributore in Italia di ricambi e accessori per bici, riesce a ottimizzare gli spazi e a garantire un considerevole risparmio in termini di risorse e tempi operativi adottando il WMS Silwa di Stesi, installato sulla Piattaforma I-LOG di Toyota Materia Handling Italia. La lunga esperienza di Stesi in termini di software, unita alle avanzate tecnologie di movimentazione di Toyota, consentono infatti di offrire soluzioni complete 'end-to-end' integrate per la gestione della logistica e della produzione, in grado di ottimizzare l'intero sistema logistico produttivo, inclusi i sottosistemi già attivi.

La trevigiana Stesi è una dinamica Software Factory che accompagna le imprese nella progettazione delle attività logistiche mediante la piattaforma proprietaria Silwa. Negli anni, si è avvicinata con successo a innumerevoli contesti operativi, dall'alimentare alla meccanica, dall'arredamento alla domotica, analizzando di volta in volta le esigenze del singolo cliente per fornire sempre la soluzione più adatta a soddisfarne obiettivi e aspettative. Per BRN, ha contribuito a rendere snello e ineccepibile il funzionamento di una struttura logistica complessa e avanzata di 15.500 m² – con 10.000 codici prodotto – interamente gestita tramite l'innovativa piattaforma, modulare e scalabile, in grado di controllare e ottimizzare tutta la logistica di magazzino e i flussi produttivi. Attualmente sono attive più di quaranta installazioni di I-LOG con motore Silwa come supervisore di impianto, soluzione utilizzata con successo anche dalla piattaforma messa a disposizione di BRN.

La struttura si trova a Forlimpopoli, all'interno del primo villaggio in Italia dedicato al mondo della bici in un'area di 70.000 m² ottenuta bonificando un'ex-area industriale abbandonata da oltre 20 anni. Un progetto di rigenerazione urbana pubblico-privato in cui si celebrano la sostenibilità, la mobilità dolce e lo sport, e si incentivano stili di vita salutari. Le attrazioni includono 6 differenti tracciati adatti ai ciclisti di tutte le età: la pista di educazione stradale, la mini pump junior, una pump track Kids e una pump track (che, insieme, con i loro 3.200 m² costituiscono la più vasta area pump track in Italia), un percorso di dirt jumps e un tracciato XC/MTB.

Dal punto di vista ambientale, BRN ha implementato le aree verdi con 600 nuovi alberi e sviluppato un percorso ciclopedonale di quasi 2 km lineari integrato e collegato alla rete ciclabile del comune di Forlimpopoli. Il BRN Village è inoltre dotato di un impianto fotovoltaico da 200 kW che soddisfa l'intero fabbisogno energetico dell'azienda e del parco, garantendo un volume di mancate emissioni nell'atmosfera superiore alle 87 tonnellate annue.

L'adozione di I-Log consente a BRN di gestire in modo efficiente, immediato e agevole l'intero impianto, che comprende:

- magazzini a basi mobili
- un'ampia area di stoccaggio a terra per materiali voluminosi

- 13 magazzini verticali con baie di carico e scarico separate su due piani (che occupano solo 600 m2 di superficie grazie allo sfruttamento dello spazio verticale)
- 3 blocchi "put to light" per il picking, con un totale di 120 ubicazioni

- un sistema di rulliere per il trasporto delle cassette provenienti dalle zone "put to light" e per i materiali voluminosi
- 40 isole di imballo collegate alle rulliere
- sistemi di movimentazione automatica "merce verso uomo" per le isole di imballo, interfacciati con i sistemi informativi dei vari corrieri per semplificare l'etichettatura e lo smistamento presso gli hub logistici.

Un concreto esempio di sistemi di intralogistica e soluzioni IT per la movimentazione e stoccaggio, quello di BRN Village, realtà che - grazie alle applicazioni personalizzate di Toyota Material Handling Italia - è arrivata a trasformare il magazzino in un hub moderno, in grado di migliorare la produttività e ottimizzare i processi.

Integrando i sistemi di movimentazione automatici e semi-automatici con il sistema informativo di Stesi e tramite il modulo Silwa Carrier (che stampa le etichette e si interfaccia direttamente con i principali spedizionieri) sono stati, infatti, automatizzati i flussi logistici (con spazio di stoccaggio e tempi

di evasione ridotti), oltre a conseguire una gestione del magazzino moderna con tecnologie avanzate (come basi mobili e magazzini compattabili), maggiore efficienza nella gestione degli ordini e delle spedizioni (con integrazione diretta ai sistemi di etichettatura dei corrieri) e la riduzione del lavoro manuale senza perdere posti di lavoro (il numero di dipendenti è aumentato di circa il 10% e sono stati riassegnati a compiti a maggior valore aggiunto).

“Il progetto BRN Village ci ha entusiasmato per il suo valore sociale, ambientale e gestionale” ha affermato Alessio Pavan, Operation Director di Stesi Srl. “Si è rivelato un progetto complesso quanto gratificante, che si è dimostrato determinante per l’ottimizzazione di movimentazioni e aree logistiche. Con questo progetto abbiamo messo in essere la quintessenza del magazzino moderno”.

“Un incontro fortunato quello con Stesi, che ci ha guidati passo passo in tutto il processo di riqualificazione” conferma Paolo Pedrizzi, Responsabile del Marketing Strategico di BRN. “Con il software WMS, in un anno siamo riusciti a raddoppiare la nostra capacità di evasione degli ordini e l’efficienza logistica grazie all’automatizzazione delle singole procedure, ottenendo un’impeccabile interconnessione di tutte le automazioni presenti, sotto una regia coordinata di tutti i processi logistici. Siamo particolarmente soddisfatti di esserci rivolti a Stesi anche perché si è rivelato un interlocutore attento e sollecito, orientato a capire davvero le richieste presentate e a trovare rapidamente una soluzione in grado di soddisfarle”.

www.stesi.it



26 Febbraio 2025

Redazione Il Momento | Sport/Territorio

BRN Forlimpopoli: il primo villaggio in Italia dedicato al mondo della bici riorganizza gli spazi

BRN, primo distributore in Italia di ricambi e accessori per bici, riesce a ottimizzare gli spazi e a garantire un considerevole risparmio in termini di risorse e tempi operativi adottando il WMS Silva di Stesi, installato sulla Piattaforma H-LOG di Toyota Material Handling Italia. La lunga esperienza di Stesi in termini di software, unita alle avanzate tecnologie di movimentazione di Toyota, consentono infatti di offrire soluzioni complete 'end-to-end' integrate per la gestione della logistica e della produzione, in grado di ottimizzare l'intero sistema logistico produttivo, inclusi i sottosistemi già attivi.



La brevgiana Stesi è una dinamica Software Factory che accompagna le imprese nella progettazione delle attività logistiche mediante la piattaforma proprietaria Silva. Negli anni, si è avvicinata con successo a innumerevoli contesti operativi, dall'alimentare alla meccanica, dall'arredamento alla domotica, analizzando di volta in volta le esigenze del singolo cliente per fornire sempre la soluzione più adatta a soddisfare obiettivi e aspettative. Per BRN, ha contribuito a rendere snello e ineccepibile il funzionamento di una struttura logistica complessa e avanzata di 13.500 m² - con 10.000 codici prodotto - interamente gestita tramite l'innovativa piattaforma, modulare e scalabile, in grado di controllare e ottimizzare tutta la logistica di magazzino e i flussi produttivi. Attualmente sono attive più di quaranta installazioni di H-LOG con motore Silva come supervisore di impianto, soluzione utilizzata con successo anche dalla piattaforma messa a disposizione di BRN.

La struttura si trova a Forlimpopoli (FC), all'interno del primo villaggio in Italia dedicato al mondo della bici in un'area di 70.000 m² ottenuta bonificando un'ex-area industriale abbandonata da oltre 20 anni. Un progetto di rigenerazione urbana pubblico-privato in cui si celebrano la sostenibilità, la mobilità dolce e lo sport, e si incentivano stili di vita saluteri. Le attrezzature includono 6 differenti tracciati adatti ai ciclisti di tutte le età: la pista di educazione stradale, le mini pump junior, una pump track Kids e una pump track Ichi, insieme, con i loro 3.200 m² costituiscono la più vasta area pump track in Italia; un percorso di dirt jumps e un tracciato XC/MTB. Dal punto di vista ambientale, BRN ha implementato le aree verdi con 800 nuovi alberi e sviluppato un percorso ciclopedonale di quasi 2 km lineari integrato e collegato alla rete ciclabile del comune di Forlimpopoli. Il BRN Village è inoltre dotato di un impianto fotovoltaico da 200 kW che soddisfa l'intero fabbisogno energetico dell'azienda e del parco, garantendo un volume di mensate emissioni nell'atmosfera superiore alle 87 tonnellate annue.

L'adozione di iLog consente a BRN di gestire in modo efficiente, immediato e agevole l'intero impianto, che comprende:

- magazzini a basi mobili
- un'ampia area di stoccaggio a terra per materiali voluminosi
- 13 magazzini verticali con banchi di carico e scarico separate su due piani (che occupano solo 600 m² di superficie grazie allo sfruttamento dello spazio verticale)
- 3 blocchi "put to light" per il picking, con un totale di 130 ubicazioni
- un sistema di rulliere per il trasporto delle cassette provenienti dalle zone "put to light" e per i materiali voluminosi
- 40 isole di imballo collegate alle rulliere
- sistemi di movimentazione automatica "merce verso uomo" per le isole di imballo, interfacciati con i sistemi informativi dei vari corrieri per semplificare l'etichettatura e lo smistamento presso gli hub logistici.

Un concreto esempio di sistemi di intralogistica e soluzioni IT per la movimentazione e stoccaggio, quello di BRN Village, realtà che - grazie alle applicazioni personalizzate di Toyota Material Handling Italia - è arrivata a trasformare il magazzino in un hub moderno, in grado di migliorare la produttività e ottimizzare i processi. Integrando i sistemi di movimentazione automatici e semi-automatici con il sistema informativo di Stesi e tramite il modulo Silva Carrier (che stampa le etichette e si interfaccia direttamente con i principali spedizionieri) sono stati, infatti, automatizzati i flussi logistici (con spazio di stoccaggio e tempi di evasione ridotti), oltre a conseguire una gestione del magazzino moderna con tecnologie avanzate (come basi mobili e magazzini compattabili), maggiore efficienza nella gestione degli ordini e delle spedizioni (con integrazione diretta ai sistemi di etichettatura dei corrieri) e la riduzione del lavoro manuale senza perdere posti di lavoro (il numero di dipendenti è aumentato di circa il 10% e sono stati riassagnati a compiti a maggior valore aggiunto).

"Il progetto BRN Village ci ha entusiasmato per il suo valore sociale, ambientale e gestionale", ha affermato Alessio Pavani, Operations Director di Stesi Srl. "Si è rivelato un progetto complesso quanto gratificante, che si è dimostrato determinante per l'ottimizzazione di movimentazioni e aree logistiche. Con questo progetto abbiamo messo in essere le quintessenze del magazzino moderno".

"Un incontro fortunato quello con Stesi, che ci ha guidati passo passo in tutto il processo di riqualificazione", conferma Paolo Pegrizzi, responsabile del Marketing Strategico di BRN. "Con il software WMS, in un anno siamo riusciti a raddoppiare la nostra capacità di evasione degli ordini e l'efficienza logistica grazie all'automatizzazione delle singole procedure, ottenendo un'impeccabile interconnessione di tutte le automazioni presenti, sotto una regia coordinata di tutti i processi logistici. Siamo particolarmente soddisfatti di essere rivolti a Stesi anche perché si è rivelato un interlocutore attento e sollecito, orientato a capire davvero le richieste presentate e a trovare rapidamente una soluzione in grado di soddisfarle". Info: www.stesi.it



la GAZZETTA dell'Emilia
& dintorni...



Il software Silwa di Stesi a bordo della piattaforma installata da Toyota Material Handling Italia in BRN per rivoluzionare la gestione della logistica

BRN, primo distributore in Italia di ricambi e accessori per bici, riesce a ottimizzare gli spazi e a garantire un considerevole risparmio in termini di risorse e tempi operativi adottando il WMS Silwa di Stesi, installato sulla Piattaforma I-LOG di Toyota Material Handling Italia. La lunga esperienza di Stesi in termini di software, unita alle avanzate tecnologie di movimentazione di Toyota, consentono infatti di offrire soluzioni complete 'end-to-end' integrate per la gestione della logistica e della produzione, in grado di ottimizzare l'intero sistema logistico produttivo, inclusi i sottosistemi già attivi.

La trevigiana Stesi è una dinamica Software Factory che accompagna le imprese nella progettazione delle attività logistiche mediante la piattaforma proprietaria Silwa. Negli anni, si è avvicinata con successo a innumerevoli contesti operativi, dall'alimentare alla meccanica, dall'arredamento alla domotica, analizzando di volta in volta le esigenze del singolo cliente per fornire sempre la soluzione più adatta a soddisfarne obiettivi e aspettative. Per BRN, ha contribuito a rendere snello e ineccepibile il funzionamento di una struttura logistica complessa e avanzata di 15.500 m2 - con 10.000 codici prodotto - interamente gestita tramite l'innovativa piattaforma modulare e scalabile, in grado di controllare e ottimizzare tutta la logistica di magazzino e i flussi produttivi. Attualmente sono attive più di quaranta installazioni di I-LOG con motore Silwa come supervisore di impianto, soluzione utilizzata con successo anche dalla piattaforma messa a disposizione di BRN.

La struttura si trova a Forlimpopoli (FC), all'interno del primo villaggio in Italia dedicato al mondo della bici in un'area di 70.000 m2 ottenuta bonificando un'ex-area industriale abbandonata da oltre 20 anni. Un progetto di rigenerazione urbana pubblico-privato in cui si celebrano la sostenibilità, la mobilità dolce e lo sport, e si incentivano stili di vita salutari. Le attrazioni includono 6 differenti tracciati adatti ai ciclisti di tutte le età: la pista di educazione stradale, la mini pump junior, una pump track Kids e una pump track (che, insieme, con i loro 3.200 m2 costituiscono la più vasta area pump track in Italia), un percorso di dirt jumps e un tracciato XC/MTB.

Dal punto di vista ambientale, BRN ha implementato le aree verdi con 600 nuovi alberi e sviluppato un percorso ciclopedonale di quasi 2 km lineari integrato e collegato alla rete ciclabile del comune di Forlimpopoli. Il BRN Village è inoltre dotato di un impianto fotovoltaico da 200 kW che soddisfa l'intero fabbisogno energetico dell'azienda e del parco, garantendo un volume di mancate emissioni nell'atmosfera superiore alle 87 tonnellate annue.

L'adozione di I-Log consente a BRN di gestire in modo efficiente, immediato e agevole l'intero impianto, che comprende:

- magazzini a basi mobili
- un'ampia area di stoccaggio a terra per materiali voluminosi
- 13 magazzini verticali con baie di carico e scarico separate su due piani (che occupano solo 600 m2 di superficie grazie allo sfruttamento dello spazio verticale)
- 3 blocchi "put to light" per il picking, con un totale di 120 ubicazioni
- un sistema di rulliere per il trasporto delle cassette provenienti dalle zone "put to light" e per i materiali voluminosi
- 40 isole di imballo collegate alle rulliere
- sistemi di movimentazione automatica "merce verso uomo" per le isole di imballo, interfacciati con i sistemi informativi dei vari corrieri per semplificare l'etichettatura e lo smistamento presso gli hub logistici.

Un concreto esempio di sistemi di intralogistica e soluzioni IT per la movimentazione e stoccaggio, quello di BRN Village, realtà che - grazie alle applicazioni personalizzate di Toyota Material Handling Italia - è arrivata a trasformare il magazzino in un hub moderno, in grado di migliorare la produttività e ottimizzare i processi.

Integrando i sistemi di movimentazione automatici e semi-automatici con il sistema informativo di Stesi e tramite il modulo Silwa Carrier (che stampa le etichette e si interfaccia direttamente con i principali spedizionieri) sono stati, infatti, automatizzati i flussi logistici (con spazio di stoccaggio e tempi di evasione ridotti), oltre a conseguire una gestione del magazzino moderna con tecnologie avanzate (come basi mobili e magazzini compattabili), maggiore efficienza nella gestione degli ordini e delle spedizioni (con integrazione diretta ai sistemi di etichettatura dei corrieri) e la riduzione del lavoro manuale senza perdere posti di lavoro (il numero di dipendenti è aumentato di circa il 10% e sono stati riassegnati a compiti a maggior valore aggiunto).

"Il progetto BRN Village ci ha entusiasmato per il suo valore sociale, ambientale e gestionale" ha affermato Alessio Pavan, Operation Director di Stesi Sri. "Si è rivelato un progetto complesso quanto gratificante, che si è dimostrato determinante per l'ottimizzazione di movimentazioni e aree logistiche. Con questo progetto abbiamo messo in essere la quintessenza del magazzino moderno".

"Un incontro fortunato quello con Stesi, che ci ha guidati passo passo in tutto il processo di riqualificazione" conferma Paolo Pedrizzì, Responsabile del Marketing Strategico di BRN. "Con il software WMS, in un anno siamo riusciti a raddoppiare la nostra capacità di evasione degli ordini e l'efficienza logistica grazie all'automatizzazione delle singole procedure, ottenendo un'impeccabile interconnessione di tutte le automazioni presenti, sotto una regia coordinata di tutti i processi logistici. Siamo particolarmente soddisfatti di esserci rivolti a Stesi anche perché si è rivelato un interlocutore attento e sollecito, orientato a capire davvero le richieste presentate e a trovare rapidamente una soluzione in grado di soddisfarle".

www.stesi.it

Galleria immagini



≡ FORLÌTODAY

IMPRESE / FORLIMPOPOLI

Il primo villaggio in Italia dedicato al mondo della bici riorganizza gli spazi e si affida alla logistica avanzata

La struttura si trova a Forlimpopoli, all'interno del primo villaggio in Italia dedicato al mondo della bici in un'area di 70.000 m2 ottenuta bonificando un'ex-area industriale abbandonata da oltre 20 anni



Anche il mondo della bici si affida alla logistica avanzata. Accade da Brn, a Forlimpopoli, in un'area di 70mila metri quadrati dedicati al mondo della bici, con oltre 15mila metri occupati da magazzini di vario tipo. Ed è qui che entra in gioco il Wms Silwa di Stesi, installato sulla piattaforma I-Log di Toyota Material Handling Italia. Sistemi logistici innovativi quanto articolati, utilizzati per ottimizzare gli spazi e gestire al meglio i prodotti a magazzino e i flussi produttivi.

L'adozione di I-Log consente a Brn di gestire l'intero impianto, che comprende magazzini a basi mobili, un'ampia area di stoccaggio a terra per materiali voluminosi, 13 magazzini verticali con baie di carico e scarico separate su due piani (che occupano solo 600 m2 di superficie grazie allo sfruttamento dello spazio verticale), tre blocchi "put to light" per il picking, con un totale di 120 ubicazioni, un sistema di rulliere per il trasporto delle cassette provenienti dalle zone "put to light" e per i materiali voluminosi, 40 isole di imballo collegate alle rulliere e sistemi di movimentazione automatica "merce verso uomo" per le isole di imballo, interfacciati con i sistemi informativi dei vari corrieri per semplificare l'etichettatura e lo smistamento presso gli hub logistici.

Un concreto esempio di sistemi di intralogistica e soluzioni It per la movimentazione e stoccaggio, quello di Brn Village, realtà che - grazie alle applicazioni personalizzate di Toyota Material Handling Italia - è arrivata a trasformare il magazzino in un hub moderno, in grado di migliorare la produttività e ottimizzare i processi. Integrando i sistemi di movimentazione automatici e semi-automatici con il sistema informativo di Stesi e tramite il modulo Silwa Carrier (che stampa le etichette e si interfaccia direttamente con i principali spedizionieri) sono stati, infatti, automatizzati i flussi logistici (con spazio di stoccaggio e tempi di evasione ridotti), oltre a conseguire una gestione del magazzino moderna con tecnologie avanzate (come basi mobili e magazzini compattabili), maggiore efficienza nella gestione degli ordini e delle spedizioni (con integrazione diretta ai sistemi di etichettatura dei corrieri) e la riduzione del lavoro manuale senza perdere posti di lavoro (il numero di dipendenti è aumentato di circa il 10% e sono stati riassegnati a compiti a maggior valore aggiunto).

"Il progetto Brn Village ci ha entusiasmato per il suo valore sociale, ambientale e gestionale - afferma Alessio Pavan, operation director di Stesi Srl -. Si è rivelato un progetto complesso quanto gratificante, che si è dimostrato determinante per l'ottimizzazione di movimentazioni e aree logistiche. Con questo progetto abbiamo messo in essere la quintessenza del magazzino moderno". "Un incontro fortunato quello con Stesi, che ci ha guidati passo passo in tutto il processo di riqualificazione - conferma Paolo Pedrizzi, responsabile del marketing strategico di Brn -. Con il software Wms, in un anno siamo riusciti a raddoppiare la nostra capacità di evasione degli ordini e l'efficienza logistica grazie all'automatizzazione delle singole procedure, ottenendo un'impeccabile interconnessione di tutte le automazioni presenti, sotto una regia coordinata di tutti i processi logistici. Siamo particolarmente soddisfatti di esserci rivolti a Stesi anche perché si è rivelato un interlocutore attento e sollecito, orientato a capire davvero le richieste presentate e a trovare rapidamente una soluzione in grado di soddisfarle".

Alla scoperta di Stesi di Stesi

La trevigiana Stesi è una dinamica Software Factory che accompagna le imprese nella progettazione delle attività logistiche mediante la piattaforma proprietaria Silwa. Negli anni, si è avvicinata con successo a innumerevoli contesti operativi, dall'alimentare alla meccanica, dall'arredamento alla domotica, analizzando di volta in volta le esigenze del singolo cliente per fornire sempre la soluzione più adatta a soddisfarne obiettivi e aspettative. Per Brn, ha contribuito a rendere snello e ineccepibile il funzionamento di una struttura logistica complessa e avanzata di 15.500 metri quadrati - con 10.000 codici prodotto - interamente gestita tramite l'innovativa piattaforma, modulare e scalabile, in grado di controllare e ottimizzare tutta la logistica di magazzino e i flussi produttivi. Attualmente sono attive più di quaranta installazioni di I-Log con motore Silwa come supervisore di impianto, soluzione utilizzata con successo anche dalla piattaforma messa a disposizione di Brn.

Il villaggio Brn

La struttura si trova a Forlimpopoli, all'interno del primo villaggio in Italia dedicato al mondo della bici in un'area di 70.000 m² ottenuta bonificando un'ex-area industriale abbandonata da oltre 20 anni. Un progetto di rigenerazione urbana pubblico-privato in cui si celebrano la sostenibilità, la mobilità dolce e lo sport, e si incentivano stili di vita salutari. Le attrazioni includono 6 differenti tracciati adatti ai ciclisti di tutte le età: la pista di educazione stradale, la mini pump junior, una pump track Kids e una pump track (che, insieme, con i loro 3.200 m² costituiscono la più vasta area pump track in Italia), un percorso di dirt jumps e un tracciato Xc/Mtb. Dal punto di vista ambientale, Brn ha implementato le aree verdi con 600 nuovi alberi e sviluppato un percorso ciclopedonale di quasi chilometri km lineari integrato e collegato alla rete ciclabile del comune di Forlimpopoli. Il Brn Village è inoltre dotato di un impianto fotovoltaico da 200 kilowatt che soddisfa l'intero fabbisogno energetico dell'azienda e del parco, garantendo un volume di mancate emissioni nell'atmosfera superiore alle 87 tonnellate annue.

BICI



Forlimpopoli. BRN: il primo villaggio in Italia dedicato al mondo della bici riorganizza gli spazi

di Redazione - 26 Febbraio 2025 - 11:43

Stampa 3 min

[Più informazioni su](#)[forlimpopoli](#)

BRN, primo distributore in Italia di ricambi e accessori per bici, riesce a ottimizzare gli spazi e a garantire un considerevole risparmio in termini di risorse e tempi operativi adottando il WMS Silwa di Stesi, installato sulla Piattaforma I-LOG di Toyota Materia Handling Italia. La lunga esperienza di Stesi in termini di software, unita alle avanzate tecnologie di movimentazione di Toyota, consentono infatti di offrire soluzioni complete 'end-to-end' integrate per la gestione della logistica e della produzione, in grado di ottimizzare l'intero sistema logistico produttivo, inclusi i sottosistemi già attivi.

La trevigiana Stesi è una dinamica Software Factory che accompagna le imprese nella progettazione delle attività logistiche mediante la piattaforma proprietaria Silwa. Negli anni, si è avvicinata con successo a innumerevoli contesti operativi, dall'alimentare alla meccanica, dall'arredamento alla domotica, analizzando di volta in volta le esigenze del singolo cliente per fornire sempre la soluzione più adatta a soddisfarne obiettivi e aspettative. Per BRN, ha contribuito a rendere snello e ineccepibile il funzionamento di una struttura logistica complessa e avanzata di 15.500 m² – con 10.000 codici prodotto – interamente gestita tramite l'innovativa piattaforma, modulare e scalabile, in grado di controllare e ottimizzare tutta la logistica di magazzino e i flussi produttivi. Attualmente sono attive più di quaranta installazioni di I-LOG con motore Silwa come supervisore di impianto, soluzione utilizzata con successo anche dalla piattaforma messa a disposizione di BRN.

La struttura si trova a Forlimpopoli, all'interno del primo villaggio in Italia dedicato al mondo della bici in un'area di 70.000 m² ottenuta bonificando un'ex-area industriale abbandonata da oltre 20 anni. Un progetto di rigenerazione urbana pubblico-privato in cui si celebrano la sostenibilità, la mobilità dolce e lo sport, e si incentivano stili di vita salutari. Le attrazioni includono 6 differenti tracciati adatti ai ciclisti di tutte le età: la pista di educazione stradale, la mini pump junior, una pump track Kids e una pump track (che, insieme, con i loro 3.200 m² costituiscono la più vasta area pump track in Italia), un percorso di dirt jumps e un tracciato XC/MTB.

Dal punto di vista ambientale, BRN ha implementato le aree verdi con 600 nuovi alberi e sviluppato un percorso ciclopedonale di quasi 2 km lineari integrato e collegato alla rete ciclabile del comune di Forlimpopoli. Il BRN Village è inoltre dotato di un impianto fotovoltaico da 200 kW che soddisfa l'intero fabbisogno energetico dell'azienda e del parco, garantendo un volume di mancate emissioni nell'atmosfera superiore alle 87 tonnellate annue.

L'adozione di I-Log consente a BRN di gestire in modo efficiente, immediato e agevole l'intero impianto, che comprende:

- magazzini a basi mobili
- un'ampia area di stoccaggio a terra per materiali voluminosi

- 13 magazzini verticali con baie di carico e scarico separate su due piani (che occupano solo 600 m2 di superficie grazie allo sfruttamento dello spazio verticale)
- 3 blocchi "put to light" per il picking, con un totale di 120 ubicazioni

- un sistema di rulliere per il trasporto delle cassette provenienti dalle zone "put to light" e per i materiali voluminosi
- 40 isole di imballo collegate alle rulliere
- sistemi di movimentazione automatica "merce verso uomo" per le isole di imballo, interfacciati con i sistemi informativi dei vari corrieri per semplificare l'etichettatura e lo smistamento presso gli hub logistici.

Un concreto esempio di sistemi di intralogistica e soluzioni IT per la movimentazione e stoccaggio, quello di BRN Village, realtà che - grazie alle applicazioni personalizzate di Toyota Material Handling Italia - è arrivata a trasformare il magazzino in un hub moderno, in grado di migliorare la produttività e ottimizzare i processi.

Integrando i sistemi di movimentazione automatici e semi-automatici con il sistema informativo di Stesi e tramite il modulo Silwa Carrier (che stampa le etichette e si interfaccia direttamente con i principali spedizionieri) sono stati, infatti, automatizzati i flussi logistici (con spazio di stoccaggio e tempi

di evasione ridotti), oltre a conseguire una gestione del magazzino moderna con tecnologie avanzate (come basi mobili e magazzini compattabili), maggiore efficienza nella gestione degli ordini e delle spedizioni (con integrazione diretta ai sistemi di etichettatura dei corrieri) e la riduzione del lavoro manuale senza perdere posti di lavoro (il numero di dipendenti è aumentato di circa il 10% e sono stati riassegnati a compiti a maggior valore aggiunto).

“Il progetto BRN Village ci ha entusiasmato per il suo valore sociale, ambientale e gestionale” ha affermato Alessio Pavan, Operation Director di Stesi Srl. “Si è rivelato un progetto complesso quanto gratificante, che si è dimostrato determinante per l’ottimizzazione di movimentazioni e aree logistiche. Con questo progetto abbiamo messo in essere la quintessenza del magazzino moderno”.

“Un incontro fortunato quello con Stesi, che ci ha guidati passo passo in tutto il processo di riqualificazione” conferma Paolo Pedrizzi, Responsabile del Marketing Strategico di BRN. “Con il software WMS, in un anno siamo riusciti a raddoppiare la nostra capacità di evasione degli ordini e l’efficienza logistica grazie all’automatizzazione delle singole procedure, ottenendo un’impeccabile interconnessione di tutte le automazioni presenti, sotto una regia coordinata di tutti i processi logistici. Siamo particolarmente soddisfatti di esserci rivolti a Stesi anche perché si è rivelato un interlocutore attento e sollecito, orientato a capire davvero le richieste presentate e a trovare rapidamente una soluzione in grado di soddisfarle”.

www.stesi.it

Trasporti-Italia f X

AUTO CAMION AUTOBUS TRENO NAVE AEREO LOGISTICA MOBILITÀ LAVORO INFO TRAFFICO



Bici e Logistica: al BRN Village Bike Park i magazzini diventano hub moderni

Sistemi di interlogistica e soluzioni IT personalizzate trasformano il magazzino in un hub moderno, in grado di migliorare la produttività ed ottimizzare i processi operativi

 VERONICA CONCOLIO
25 FEBBRAIO 2025

Al **BRN Village Bike Park** il mondo delle biciclette si affida alla logistica avanzata. Accade a **Forlimpopoli** (Forlì-Cesena), dove si trova il più grande parco per ciclisti d'Italia collocato in un'area di 70 mila metri quadrati dedicati al mondo della bici, con oltre 15 mila metri occupati da magazzini di vario tipo.

BRN, distributore in Italia di ricambi e accessori per biciclette ha infatti adottato il software WMS Silwa di **Stesi**, installato sulla Piattaforma I-LOG di Toyota Material Handling Italia per ottimizzare gli spazi e a garantire risparmio di risorse e tempi operativi.

Nello specifico, per BRN Stesi ha contribuito a rendere snella una struttura complessa di 15.500 m2, con 10mila codici prodotto, interamente gestita tramite la piattaforma ed in grado di ottimizzare tutta la logistica di magazzino e i flussi produttivi.

Biciclette e BRN Village

Il **BRN Village Bike Park** è un progetto urbano pubblico-privato in cui si celebrano la sostenibilità, la mobilità dolce e lo sport. Le attrazioni includono 6 differenti tracciati adatti ai ciclisti di tutte le età. Con un percorso ciclopedonale di quasi 2 km collegato alla rete ciclabile di Forlimpopoli, il BRN Village è dotato di un impianto fotovoltaico da 200 kW che soddisfa l'intero fabbisogno energetico dell'azienda e del parco.

La piattaforma I-Log

L'adozione della piattaforma I-Log consente a BRN di gestire in modo efficiente l'intero impianto, che comprende:

- magazzini a basi mobili
- un'ampia area di stoccaggio a terra per materiali voluminosi
- 13 magazzini verticali con baie di carico e scarico separate su due piani
- 3 blocchi "put to light" per il picking, con un totale di 120 ubicazioni
- un sistema di rulliere per il trasporto delle cassette provenienti dalle zone put to light e per i materiali voluminosi

- 40 isole di imballo collegate alle rulliere
- sistemi di movimentazione automatica per le isole di imballo, interfacciati con i sistemi informativi dei corrieri

Un esempio di Intralogistica al BRN Village



Quello di BRN Village è dunque un esempio concreto di sistemi di **intralogistica** e **soluzioni IT** per la movimentazione e stoccaggio. Si tratta di una realtà che ha trasformato il magazzino in un hub moderno, in grado di migliorare la produttività ed ottimizzare i processi.

Grazie al sistema informativo di Stesi e tramite il modulo Silwa Carrier (che stampa le etichette e si interfaccia direttamente con gli spedizionieri) si sono infatti automatizzati i flussi logistici, con maggiore efficienza nella

gestione degli ordini e delle spedizioni (con integrazione diretta ai sistemi di etichettatura dei corrieri) e la riduzione del lavoro manuale.

BRN Village, biciclette e quintessenza del magazzino moderno

Alessio Pavan, Operation Director di **Stesi Srl** ha così affermato: "Il progetto BRN Village si è rivelato un progetto complesso quanto gratificante, che si è dimostrato determinante per l'ottimizzazione di movimentazioni e aree logistiche. Con questo progetto abbiamo messo in essere la quintessenza del magazzino moderno".

Paolo Pedrizzi, Responsabile del Marketing Strategico di **BRN** ha poi confermato: "Un incontro fortunato quello con Stesi, che ci ha guidati passo passo in tutto il processo di riqualificazione. In un anno siamo riusciti a raddoppiare la nostra capacità di evasione degli ordini e l'efficienza logistica grazie all'automatizzazione delle singole procedure e sotto una regia coordinata di tutti i processi logistici".



Cerca nel Web

Scopri Seguiti Money Watchlist personale Mercati Portfolio di esperti Criptovalute Notizie

Bici e Logistica: al BRN Village Bike Park i magazzini diventano hub moderni

Storia di Veronica Concilio • 19 ore fa • [3 min di lettura](#)



Logistica al BRN Village Bike Park: i magazzini diventano hub moderni

Al **BRN Village Bike Park** il mondo delle biciclette si affida alla logistica avanzata. Accade a **Forlimpopoli** (Forlì-Cesena), dove si trova il più grande parco per ciclisti d'Italia collocato in un'area di 70 mila metri quadrati dedicati al mondo della bici, con oltre 15 mila metri occupati da magazzini di vario tipo.

BRN, distributore in Italia di ricambi e accessori per biciclette ha infatti adottato il software WMS Silvia di **Stesi**, installato sulla Piattaforma I-LOG di Toyota Material Handling Italia per ottimizzare gli spazi e a garantire risparmio di risorse e tempi operativi.

Nello specifico, per **BRN** **Stesi** ha contribuito a rendere snella una struttura complessa di 15.500 m², con 10 mila codici prodotto, interamente gestita tramite la piattaforma ed in grado di ottimizzare tutta la logistica di magazzino e i flussi produttivi.



TECNICA ▾

TECHNEWS ▾

GARE ▾

ALLENAMENTO ▾

EDITORIALE ▾

EVENTI E CULTURA ▾

PUBBLICAZIONI ▾

[Home](#) > [Mercato e aziende](#)

BRN una spinta importante per migliorare la logistica

 di [Redazione](#) — 25 Febbraio 2025 in [Mercato e aziende](#)

AA 

BRN, azienda specializzata nella distribuzione di ricambi e accessori per biciclette, ha implementato il software di gestione logistica Silwa di Stesi all'interno del proprio magazzino. Il sistema è installato sulla piattaforma I-LOG di Toyota Material Handling Italia e consente di ottimizzare gli spazi, ridurre i tempi operativi e migliorare l'efficienza dei processi logistici.

Il magazzino diventa tecnologico

Il centro logistico di **BRN**, situato a Forlimpopoli (FC), si estende su 15.500 metri quadrati e gestisce oltre 10.000 codici prodotto. Grazie alla piattaforma adottata, l'azienda ha potenziato il controllo delle operazioni, migliorando l'automazione e l'integrazione tra i diversi sistemi. Attualmente, più di 40 installazioni di I-LOG con motore Silwa sono attive nel settore logistico, tra cui quella utilizzata da **BRN**.



Il magazzino dispone di soluzioni avanzate, tra cui:



- Magazzini a basi mobili e aree di stoccaggio per materiali voluminosi.
- 13 magazzini verticali con baie di carico e scarico su due piani.
- Tre blocchi "put to light" per il picking, con 120 ubicazioni.
- Un sistema di trasporto automatizzato per le cassette e materiali voluminosi.
- 40 isole di imballaggio con interfaccia diretta ai sistemi dei corrieri.

Queste tecnologie consentono di ridurre i tempi di evasione degli ordini e di migliorare la gestione dello spazio, ottimizzando l'intero flusso logistico.

Sostenibilità e rigenerazione urbana

Il magazzino BRN si trova all'interno del BRN Village, un'area di 70.000 metri quadrati nata dalla bonifica di un'ex zona industriale abbandonata. Il progetto, che unisce iniziative pubbliche e private, è incentrato sulla mobilità sostenibile e sullo sport. L'area comprende sei tracciati ciclistici, tra cui la più grande pump track d'Italia, un percorso di dirt jump e un tracciato XC/MTB.

Sul piano ambientale, BRN ha piantato 600 nuovi alberi e realizzato un percorso ciclopedonale di quasi due chilometri, integrato con la rete ciclabile comunale. L'azienda ha inoltre installato un impianto fotovoltaico da 200 kW, capace di coprire l'intero fabbisogno energetico del magazzino e del parco, riducendo le emissioni di CO₂ di oltre 67 tonnellate all'anno.

Aumento dei dipendenti

L'adozione di tecnologie avanzate ha permesso a BRN di modernizzare il proprio magazzino senza ridurre il numero di dipendenti, che anzi è aumentato del 10 per cento, con una riallocazione verso attività a maggiore valore aggiunto.

AUTO DUE RUOTE MODA STILE BELLEZZA E BEN

DUE RUOTE



Feb 25

IL PRIMO VILLAGGIO DEDICATO ALLE BICI

BRN, il principale distributore italiano di ricambi e accessori per biciclette, ha ottimizzato i suoi spazi e ridotto i tempi operativi grazie all'adozione del WMS Silwa di Stesi, integrato nella piattaforma I-LOG di Toyota Material Handling Italia. L'esperienza di Stesi nel software e le avanzate tecnologie di movimentazione di Toyota hanno permesso di creare una soluzione completa per la gestione della logistica e della produzione, ottimizzando l'intero sistema logistico-produttivo, inclusi i sottosistemi già esistenti. La sede si trova a Forlimpopoli (FC), nel primo villaggio italiano dedicato al mondo della bici, un'area di 70.000m² ottenuta dalla riqualificazione di un'ex area industriale abbandonata da oltre 20 anni. Questo progetto di rigenerazione urbana pubblico-privato celebra la sostenibilità, la mobilità dolce e lo sport, promuovendo stili di vita sani. Il villaggio offre 6 percorsi ciclabili per tutte le età.

BRN: EFFICIENZA E OTTIMIZZAZIONE DEGLI SPAZI CON IL WMS SILWA DI STESI



CONTENUTO

In questo articolo si parla di:

BRN

STESI

WMS SILWA



COMUNICAZIONE



BRN punta a ottimizzare gli spazi e a garantire un considerevole risparmio in termini di risorse e tempi operativi adottando il **WMS Silwa** di **Stesi**, installato sulla Piattaforma I-LOG di Toyota Materia Handling Italia. La lunga esperienza di Stesi in termini di software, unita alle avanzate tecnologie di movimentazione di Toyota, consentono infatti di offrire soluzioni complete 'end-to-end' integrate per la gestione della logistica e della produzione, in grado di ottimizzare l'intero sistema logistico produttivo, inclusi i sottosistemi già attivi.

La trevigiana Stesi è una **Software Factory** che accompagna le imprese nella progettazione delle attività logistiche mediante la piattaforma proprietaria Silwa. Negli anni, si è avvicinata a innumerevoli contesti operativi, dall'alimentare alla meccanica, dall'arredamento alla domotica, analizzando di volta in volta le esigenze del singolo cliente per fornire sempre la soluzione più adatta a soddisfarne obiettivi e aspettative.



Per BRN, ha contribuito a rendere snello e ineccepibile il funzionamento di una struttura logistica complessa e avanzata di 15.500 m² - con 10.000 codici prodotto - interamente gestita tramite l'innovativa piattaforma, modulare e scalabile, in grado di controllare e ottimizzare tutta la logistica di magazzino e i flussi produttivi. Attualmente sono attive più di quaranta installazioni di I-LOG con motore Silwa come supervisore di impianto, soluzione utilizzata con successo anche dalla piattaforma messa a disposizione di BRN.

La struttura si trova a Forlimpopoli (FC), all'interno del primo villaggio in Italia dedicato al mondo della bici in un'area di 70.000 m² ottenuta bonificando un'ex-area industriale abbandonata da oltre 20 anni. L'adozione di I-Log consente a BRN di gestire in modo efficiente, immediato e agevole l'intero impianto, che comprende:

- magazzini a basi mobili
- un'ampia area di stoccaggio a terra per materiali voluminosi
- 13 magazzini verticali con baie di carico e scarico separate su due piani (che occupano solo 600 m² di superficie grazie allo sfruttamento dello spazio verticale)
- 3 blocchi "put to light" per il picking, con un totale di 120 ubicazioni
- un sistema di rulliere per il trasporto delle cassette provenienti dalle zone "put to light" e per i materiali voluminosi
- 40 isole di imballo collegate alle rulliere
- sistemi di movimentazione automatica "merce verso uomo" per le isole di imballo, interfacciati con i sistemi informativi dei vari corrieri per semplificare l'etichettatura e lo smistamento presso gli hub logistici.



Un concreto esempio di sistemi di intralogistica e soluzioni IT per la movimentazione e stoccaggio, quello di BRN Village, realtà che – grazie alle applicazioni personalizzate di Toyota Material Handling Italia – è arrivata a trasformare il magazzino in un hub moderno, in grado di migliorare la produttività e ottimizzare i processi.

Integrando i sistemi di movimentazione automatici e semi-automatici con il sistema informativo di Stesi e tramite il modulo Silwa Carrier (che stampa le etichette e si interfaccia direttamente con i principali spedizionieri) sono stati, infatti, automatizzati i flussi logistici (con spazio di stoccaggio e tempi di evasione ridotti), oltre a conseguire una gestione del magazzino moderna con tecnologie avanzate (come basi mobili e magazzini compattabili), maggiore efficienza nella gestione degli ordini e delle spedizioni (con integrazione diretta ai sistemi di etichettatura dei corrieri) e la riduzione del lavoro manuale senza perdere posti di lavoro (il numero di dipendenti è aumentato di circa il 10% e sono stati riassegnati a compiti a maggior valore aggiunto).

"Il progetto BRN Village ci ha entusiasmato per il suo valore sociale, ambientale e gestionale", ha affermato Alessio Pavan, Operation Director di Stesi Srl. "Si è rivelato un progetto complesso quanto gratificante, che si è dimostrato determinante per l'ottimizzazione di movimentazioni e aree logistiche. Con questo progetto abbiamo messo in essere la quintessenza del magazzino moderno".

"Un incontro fortunato quello con Stesi, che ci ha guidati passo passo in tutto il processo di riqualificazione", conferma Paolo Pedrizzi, Responsabile del Marketing Strategico di BRN. "Con il software WMS, in un anno siamo riusciti a raddoppiare la nostra capacità di evasione degli ordini e l'efficienza logistica grazie all'automatizzazione delle singole procedure, ottenendo un'impeccabile interconnessione di tutte le automazioni presenti, sotto una regia coordinata di tutti i processi logistici. Siamo particolarmente soddisfatti di esserci rivolti a Stesi anche perché si è rivelato un interlocutore attento e sollecito, orientato a capire davvero le richieste presentate e a trovare rapidamente una soluzione in grado di soddisfarle".